

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223

160 00 Praha 6

Vaše žádost ze dne, značka:
08.06.2020

Naše značka:
110200170

Vyřizuje:
Jakub Schneider

dne:
16.06.2020

Věc: III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní řízení a stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Klecany, Sedlec u Libeznic, Bořanovice
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje a Obec Sedlec
Projektant: ONEGAST, spol. s r.o.
Datum: 03/2019

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce komunikací III/0083 a III/0084. Navrženými úpravami jsou výměna obrusné krytové vrstvy, recyklace za studena na místě (s navýšením nivelety), kterou se pasivizuje dehet vyskytující se v podkladních vrstvách a kompletní výměna konstrukce vozovky.

Součástí návrhu je i rozšíření nevyhovující šířky komunikací a zlepšení odvodňovacího systému komunikace.

Podél rekonstruovaného průtahu silnic III/0083 a III/0084 obcí Sedlec jsou navrženy prvky sloužící zvýšení bezpečnosti a dostupnosti území jako jsou nové chodníky, parkovací stání a autobusový záliv.

V obci Sedlec jsou navrženy nové chodníky š. 1,5 m, které propojují jednotlivé domy pro pěší a zajišťují výrazně lepší bezpečnost pěších.

Dále jsou navrženy nové parkovací pruhy v místech, kde dochází k parkování vozů na stávající zeleni.

Současně je navržen posun autobusové zastávky v jízdním pruhu, která je navržena jako zálivová. Součástí je i nástupní plocha a zpřístupnění prostřednictvím přechodu pro chodce.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Chodníkové přejezdy v místech vjezdů se sníženým obrubníkem chodníku směrem k vozovce, nižším než 80mm nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být osazeny varovným pás s parametry dle bodu 1.2.4 přílohy č.1 dle požadavku bodu 1.2.4 přílohy č.2. V TZ je uvedeno, že obrubníky jsou sníženy na 50mm, ale ve výkresech situace nejsou osazeny varovným pásem.
2. V rámci navržených 15 parkovacích stání je třeba navrhnout jedno pro vozidla přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením s parametry dle bodů 1.1.4 a 1.1.5 přílohy č.2 k vyhlášce v souladu s odst.2 §4 vyhlášky - šířka 3500mm, délka 7000mm, podélný sklon nejvýše 2%, příčný sklon nejvýše 2,5%; od stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce s výškovým rozdílem nejvýše 20mm s nájezdovou rampou ve sklonu nejvýše 12,5%;
3. Přechod pro chodce ve staničení trasy 1,26271 SO.101 je třeba doplnit vodícím pásem přechodu v provedení dle bodu 1.2. přílohy č.1 k vyhlášce - trasa přechodu vychází z oblouku a bude tak doplněno směrové vedení signálních pásů, které jsou navrženy v minimální délce.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

Jakub Schneider, Odborný konzultant

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com